

MUNICIPIO DE CELAYA, Q.T.O.																					
INDICADORES DE RESULTADOS																					
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE MAYO DE 2015																					
PROGRAMA DE G/	CATEGORÍA PROGRAMÁTICA					INDICADORES								METAS							
	Eje	Transversal	F	FN	SF	PP	UR	Denominación del Indicador	Nivel	Tipo	Medida a Medir	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Formula	Programada	Modificada	Alcanzada	Porcentaje de Cumplimiento	Aprobado	Modificado	Devengado
														Alc. / Pres.	Alc. / Modif.	Aprobado	Modificado	Devengado	Dev. / Aprob.	Dev. / Modif.	
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Tasa de variación en el número de quejas presentadas por los usuarios del servicio público municipal	Fin	Estratégico	Calidad	Anual	Tasa de Variación	Número de quejas presentadas por los usuarios del servicio público municipal, en el año de referencia/Número de quejas presentadas por los usuarios del servicio público municipal, en el año anterior*100	0	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de colonias con necesidad del servicio de transporte público que cuentan con acceso a mismo	Propósito	Estratégico	Eficacia	Anual	Porcentaje	Número de colonias de la zona urbana del municipio de Celaya, que tienen necesidad del servicio de transporte público, que cuentan con acceso al mismo/Número de colonias de la zona urbana del municipio de Celaya, que tienen necesidad del servicio de transporte público*100	98	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Tasa de variación en el tiempo promedio estimado de recorrido por ruta del servicio de transporte público municipal, en el año de referencia/Tiempo promedio estimado de recorrido por ruta del servicio de transporte público municipal, en el año anterior*100	Propósito	Estratégico	Eficacia	Anual	Tasa de Variación	Tempo promedio estimado de recorrido por ruta del servicio de transporte público municipal, en el año de referencia/Tempo promedio estimado de recorrido por ruta del servicio de transporte público municipal, en el año anterior*100	-18.18	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Tasa de variación en el número de accidentes en los que se involucra un vehículo de transporte público municipal, en el año de referencia/Número de accidentes en los que se involucra un vehículo de transporte público municipal, en el año anterior*100	Propósito	Estratégico	Eficacia	Anual	Tasa de Variación	Número de accidentes en los que se involucra un vehículo de transporte público municipal, en el año de referencia/Número de accidentes en los que se involucra un vehículo de transporte público municipal, en el año anterior*100	0	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de conductores del servicio de transporte público municipal, que cubren los requisitos del perfil y las condiciones médicas adecuadas	Componente	Estratégico	Calidad	Anual	Porcentaje	Número de conductores del servicio de transporte público municipal, que cubren los requisitos del perfil y las condiciones médicas adecuadas/Total de conductores del servicio de transporte público municipal*100	80	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público municipal, beneficiados y con condiciones físico-médicas adecuadas	Componente	Estratégico	Calidad	Anual	Porcentaje	Número de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público municipal, beneficiados y con condiciones físico-médicas adecuadas/Total de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público municipal*100	90	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de prestadores de servicio que firman el convenio a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Prestadores de servicio que firman el convenio a la fecha de término/Total de prestadores de servicio*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de concesionarios que prestan el servicio de transporte público municipal que cuentan con su título de concesión	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Número de concesionarios que prestan el servicio de transporte público municipal que cuentan con su título de concesión/Total de concesionarios que prestan el servicio de transporte público municipal*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de avance en la elaboración del Diagnóstico y evaluación a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de avance en la elaboración del Diagnóstico y evaluación a la fecha de término/Total de avance programado en la elaboración del Diagnóstico a la fecha de término*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de rutas analizadas para su rediseño a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Rutas que integran el servicio de transporte público municipal, que han sido analizadas a la fecha de término para su rediseño/Total de rutas que integran el servicio de transporte público municipal*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de avance en la tecnificación del transporte público a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de avance concluido en la tecnificación del transporte público a la fecha de término/Porcentaje de avance programado en la tecnificación del transporte público*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de operadores con revisión de capacidades a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Operadores del transporte público municipal, que cuentan con revisión de capacidades a la fecha de término/Total de operadores del transporte público municipal*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de operadores con evaluación médica a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Operadores del transporte público municipal, que cuentan con una evaluación médica a la fecha de término/Total de operadores del transporte público municipal*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de operativos de alcoholimetría y antidoping realizados	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Operativos de alcoholimetría y antidoping realizados a los operadores del transporte público municipal, a la fecha de término/Total de operativos de alcoholimetría y antidoping programados para realizar a los operadores del transporte público municipal*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de vehículos de transporte público municipal con revisiones físico mecánicas a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Vehículos de transporte público municipal, que recibieron revisiones físico mecánicas a la fecha de término/Total de vehículos de transporte público municipal*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de observaciones derivadas de la revista físico mecánica que tuvieron seguimiento a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Observaciones derivadas de la revista físico mecánica, que tuvieron seguimiento a la fecha de término/Total de observaciones derivadas de la revista físico mecánica*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de personas que utilizan el servicio de atención a quejas y sugerencias del servicio de transporte público municipal, que califican como buena la atención recibida	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Personas que utilizan el servicio de atención a quejas y sugerencias del servicio de transporte público municipal, que califican como buena la atención recibida/Total de personas que utilizan el servicio de atención a quejas y sugerencias del servicio de transporte público municipal*100	80	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de trámites relacionados con el transporte público municipal que son atendidos conforme a los plazos establecidos en el Reglamento para la Prestación del Servicio de Transporte Público Municipal	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Número de trámites relacionados con el transporte público municipal que son atendidos conforme a los plazos establecidos en el Reglamento para la Prestación del Servicio de Transporte Público Municipal/Total de trámites relacionados con el transporte público municipal que se reciben*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
II.B.1	3	5	E002	- Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de rutas de transporte público municipal, con al menos una visita de supervisión de manera aleatoria	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Número de rutas de transporte público municipal, con al menos una visita de supervisión de manera aleatoria/Total de rutas de transporte público municipal*100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%
LA.1	2	2	K003	- Regeneración Urbana	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de ciudadanos del municipio de Celaya encuestados, que percibe como adecuado el desempeño de la administración pública municipal	Fin	Estratégico	Eficacia	Anual	Porcentaje	Número de ciudadanos del municipio de Celaya encuestados, que percibe como adecuado el desempeño de la administración pública municipal/Total de encuestados*100	50	0	0	0	44,600,000.00	44,600,000.00	0	0.00%	0.00%
LA.1	2	2	K003	- Regeneración Urbana	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje del aforo vehicular promedio diario que circula anualmente por las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya, beneficiado por mejoras a la imagen urbana	Propósito	Estratégico	Eficacia	Anual	Porcentaje	Aforo vehicular promedio diario que circula anualmente por las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya, beneficiado por mejoras a la imagen urbana/Aforo vehicular promedio diario que circula anualmente por las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya*100	100	0	0	0	44,600,000.00	44,600,000.00	0	0.00%	0.00%
LA.1	2	2	K003	- Regeneración Urbana	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de población residente y flotante que se ve beneficiada por una mejor imagen urbana en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Propósito	Estratégico	Eficacia	Anual	Porcentaje	Población residente y flotante del municipio de Celaya que se ve beneficiada por una mejor imagen urbana en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/Población residente y flotante del municipio de Celaya*100	0	0	0	0	44,600,000.00	44,600,000.00	0	0.00%	0.00%
LA.1	2	2	K003	- Regeneración Urbana	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya con mejoras en imagen urbana	Componente	Estratégico	Eficacia	Anual	Porcentaje	Principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya con acciones de mejora a su imagen urbana/Principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya programadas para recibir acciones de mejora a su imagen urbana*100	0	0	0	0	44,600,000.00	44,600,000.00	0	0.00%	0.00%
LA.1	2	2	K003	- Regeneración Urbana	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de metros lineales con avance en acciones de señalética vial, ciclovia y mobiliario urbano para las principales arterias y accesos viales	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Metros lineales con acciones en señalética vial, ciclovia y mobiliario urbano en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/Metros lineales programados con acciones en señalética vial, ciclovia y mobiliario urbano en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya*100	100	0	0	0	44,600,000.00	44,600,000.00	0	0.00%	0.00%
LA.1	2	2	K003	- Regeneración Urbana	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de postes de iluminación rehabilitados en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Postes de iluminación rehabilitados en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/Total de postes de iluminación programados a ser rehabilitados en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya*100	100	0	0	0	44,600,000.00	44,600,000.00	0	0.00%	0.00%
LA.1	2	2	K003	- Regeneración Urbana	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de luminarios sustituidos en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Luminarios sustituidos en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/Total de luminarios programados a ser sustituidos en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya*100	100	0	0	0	44,600,000.00	44,600,000.00	0	0.00%	0.00%
LA.1	2	2	K003	- Regeneración Urbana	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de metros lineales con avance de obra en superficie vial de las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Metros lineales con avance de obra en superficie vial de las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/Total de metros lineales programados para obra en superficie vial en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya*100	100	0	0	0	44,600,000.00	44,600,000.00	0	0.00%	0.00%
LA.1	2	2	K003	- Regeneración Urbana	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de m2 de áreas verdes rehabilitados, en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	m2 de áreas verdes rehabilitados en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/m2 de áreas verdes programados a ser rehabilitados, en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya*100	100	0	0	0	44,600,000.00	44,600,000.00	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Tasa de variación en el número de accidentes viales que se presentan en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	Fin	Estratégico	Eficacia	Anual	Tasa de Variación	Número de accidentes viales que se presentan en la zona sur de la mancha urbana del Municipio de Celaya, en el año de referencia/Número de accidentes viales que se presentan en la zona sur de la mancha urbana del Municipio de Celaya, en el año base (2013)*100	0	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Tiempo promedio de recorrido en minutos desde el cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas a girones Fundadores, en el año de referencia/Tiempo promedio de recorrido en minutos desde el cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas a girones Fundadores, en el año base (2013)*100	Propósito	Estratégico	Eficacia	Anual	Tasa de Variación	Tempo promedio de recorrido en minutos desde el cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas a girones Fundadores, en el año de referencia/Tempo promedio de recorrido en minutos desde el cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas a girones Fundadores, en el año base (2013)*100	0	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de intersecciones en conflicto vial en el suroeste de la mancha urbana, cubiertas con una red de señalizaciones optimizada, mejor sincronizada y con mayor capacidad de respuesta	Componente	Estratégico	Eficacia	Anual	Porcentaje	Intersecciones en conflicto vial en el suroeste de la mancha urbana que son cubiertas con una red de señalizaciones optimizada, mejor sincronizada y con mayor capacidad de respuesta/Total de intersecciones en conflicto vial en el suroeste de la mancha urbana*100	100	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de vehículos que llegan al cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas, que son redibujados por el segundo anillo vial	Componente	Estratégico	Eficacia	Anual	Porcentaje	Vehículos que son redibujados por el segundo anillo vial/Total de vehículos que llegan al cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas*100	0	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Días de desfase en la firma del contrato, respecto a la fecha establecida	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Días	Fecha en la que se firma el contrato/Fecha establecida para la firma del contrato	0	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Etapas ejecutadas para la instalación del equipo/Total de etapas requeridas para la instalación del equipo	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Etapas ejecutadas para la instalación del equipo/Total de etapas requeridas para la instalación del equipo*100	100	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Días de desfase en la firma del contrato para la obra en su 1a y 2a etapa, respecto a la fecha establecida	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Días	Fecha en la que se firma el contrato para la obra en su 1a y 2a etapa - Fecha establecida para la firma del contrato para la obra en su 1a y 2a etapa	0	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de avance en la ejecución de la obra en su 1a y 2a etapa	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de avance ejecutado en tiempo para la obra en su 1a y 2a etapa/Porcentaje de avance programado para la obra en su 1a y 2a etapa*100	100	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de informes de avance de obra en lo que respecta a la 1a y 2a etapa, presentados conforme a las fechas establecidas	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Informes de avance de obra, en lo que respecta a la 1a y 2a etapa, presentados conforme a las fechas establecidas/Total de informes de avance de obra programados, en lo que respecta a la 1a y 2a etapa*100	100	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Días de desfase respecto a la fecha establecida, en la emisión del resolutorio de impacto ambiental para la 3a y 4a etapa	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Días	Fecha en la que se emite el resolutorio de impacto ambiental para la 3a y 4a etapa - Fecha establecida para que se emita el resolutorio de impacto ambiental para la 3a y 4a etapa	0	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%
LA.1	3	5	E002	- Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3112-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Días de desfase respecto a la fecha establecida, en la obtención del estudio de costo beneficio para la 3a y 4a etapa	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Días	Fecha en la que se obtiene el estudio de costo beneficio para la 3a y 4a etapa - Fecha establecida para la obtención del estudio de costo beneficio para la 3a y 4a etapa	0	0	0	0	9,834,159.24	9,834,159.24	0	0.00%	0.00%