

MUNICIPIO DE CELAYA																											
INDICADORES DE RESULTADOS																											
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE MARZO DE 2015																											
PROGRAMA DE G	Estrategia Transversal	Eje	F	SF	PP	CATEGORIA PROGRAMÁTICA	UR	Denominación del Indicador	Nivel	Tipo	Dimensión a Medir	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Fórmula	METAS			PRESUPUESTO (PESOS)									
															Programada	Modificada	Alocada	Porcentaje de Cumplimiento	Aprobado	Modificado	Devengado	Porcentaje de Presupuesto					
															Alc./Proc.	Alc./Modif.	Alc./Proc.	Alc./Modif.	Dev./Aprob.	Dev./Modif.							
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Tasa de variación en el número de quejas presentadas por los usuarios del servicio público municipal	Fin	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Variación	Número de quejas presentadas por los usuarios del servicio público municipal, en el año de referencia/Número de quejas presentadas por los usuarios del servicio público municipal, en el año anterior/100	0	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%			
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de coberturas con necesidad de servicio de transporte público que cuentan con acceso al mismo	Propósito	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Porcentaje	Tasa de Variación	Número de coberturas de la zona urbana del municipio de Celaya, que tienen necesidad del servicio de transporte público, que cuentan con acceso al mismo/Número de coberturas de la zona urbana del municipio de Celaya, que tienen necesidad del servicio de transporte público del año anterior/100	98	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%		
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Tasa de variación en el tiempo promedio estimado de recorrido por ruta del servicio de transporte público municipal	Propósito	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Porcentaje	Tasa de Variación	Tempo promedio estimado de recorrido por ruta del servicio de transporte público municipal, en el año de referencia/Tempo promedio estimado de recorrido por ruta del servicio de transporte público municipal, en el año anterior/100	-18.18	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%		
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Tasa de variación en el número de accidentes en los que se involucra un vehículo de transporte público municipal	Propósito	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Porcentaje	Tasa de Variación	Número de accidentes en los que se involucra un vehículo de transporte público municipal, en el año de referencia/Número de accidentes en los que se involucra un vehículo de transporte público municipal, en el año anterior/100	0	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%		
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de conductores del servicio de transporte público municipal, que cubren los requisitos del perfil y las condiciones médicas adecuadas	Componente	Estratégico	o	Calidad	Anual	Porcentaje	Porcentaje de conductores del servicio de transporte público municipal, que cubren los requisitos del perfil y las condiciones médicas adecuadas/Total de conductores del servicio de transporte público municipal/100	80	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%			
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público municipal, con condiciones físico-mecánicas adecuadas	Componente	Estratégico	o	Calidad	Anual	Porcentaje	Número de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público municipal, con condiciones físico-mecánicas adecuadas/Total de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público municipal/100	90	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%			
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de prestadores de servicio que firman el convenio a la fecha de término de operación	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de prestadores de servicio que firman el convenio a la fecha de término/Total de prestadores de servicio/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de concesionarios que prestan el servicio de transporte público municipal que cuentan con su título de concesión	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Número de concesionarios que prestan el servicio de transporte público municipal que cuentan con su título de concesión/Total de concesionarios que prestan el servicio de transporte público municipal/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de avance en la elaboración del Diagnóstico y evaluación a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de avance en la elaboración del Diagnóstico a la fecha de término/Porcentaje de avance programado en la elaboración del Diagnóstico a la fecha de término/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de rutas analizadas para su rediseño a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Rutas que integran el servicio de transporte público municipal, que han sido analizadas a la fecha de término para su rediseño/Total de rutas que integran el servicio de transporte público municipal/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de avance en la licitación del transporte público a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de avance concluido en la licitación del transporte público a la fecha de término/Porcentaje de avance programado en la licitación del transporte público/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de operadores con revisión de capacidades a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Operadores del transporte público municipal, que cuentan con revisión de capacidades a la fecha de término/Total de operadores del transporte público municipal/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de operadores con revisión de capacidades a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Operadores del transporte público municipal, que cuentan con una evaluación médica a la fecha de término/Total de operadores del transporte público municipal/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de operadores con evaluación médica a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Operadores de alcoholimetría y arribotaje matutinos a los operadores del transporte público municipal, a la fecha de término/Total de operadores de alcoholimetría y arribotaje programados para realizar a los operadores del transporte público municipal/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de vehículos de transporte público municipal con revisiones físicas mecánicas a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de vehículos de transporte público municipal, que recibieron revisiones físicas mecánicas a la fecha de término/Total de vehículos de transporte público municipal, que recibieron revisiones físicas mecánicas a la fecha de término/Total de vehículos de transporte público municipal/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de observaciones derivadas de la revista físico-mecánica que tuvieron seguimiento a la fecha de término	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de observaciones derivadas de la revista físico-mecánica, que tuvieron seguimiento a la fecha de término/Total de observaciones derivadas de la revista físico-mecánica/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de personas que utilizan el servicio de atención a quejas y sugerencias del servicio de transporte público municipal, que califican como buena la atención recibida	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Personas que utilizan el servicio de atención a quejas y sugerencias del servicio de transporte público municipal, que califican como buena la atención recibida/Total de personas que utilizan el servicio de atención a quejas y sugerencias del servicio de transporte público municipal/100	80	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de trámites relacionados con el transporte público municipal que son atendidos conforme a los plazos establecidos en el Reglamento para la Prestación del Servicio de Transporte Público Municipal	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de trámites relacionados con el transporte público municipal que son atendidos conforme a los plazos establecidos en el Reglamento para la Prestación del Servicio de Transporte Público Municipal/Total de trámites relacionados con el transporte público municipal que se recibieron/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Porcentaje de rutas de transporte público municipal, con al menos una visita de supervisión de manera aleatoria	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Número de rutas de transporte público municipal, con al menos una visita de supervisión de manera aleatoria/Total de rutas de transporte público municipal/100	100	0	0	0	6,552,271.77	6,673,052.55	212,702.35	3.25%	3.19%				
I.B.		3	5	6		E002 - Modernización del transporte público municipal	3111-0510 - Dirección de Movilidad y Transporte	Número de ciudadanos del municipio de Celaya encuestados, que percibe como adecuado el desempeño de la administración pública municipal	Fin	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Porcentaje	Aforo vehicular promedio diario que circula anualmente por las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya, beneficiado por mejoras a la imagen urbana del municipio de Celaya	50	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%		
I.A.1		2	2	1		K003 - Regeneración Urbana	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de aforo vehicular promedio diario que circula anualmente por las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya, beneficiado por mejoras a la imagen urbana del municipio de Celaya	Propósito	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Porcentaje	Población residente y frotante del municipio de Celaya que se ve beneficiado por una mejor imagen urbana en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	100	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%		
I.A.1		2	2	1		K003 - Regeneración Urbana	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de población residente y frotante que se ve beneficiado por una mejor imagen urbana en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Propósito	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Porcentaje	Principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya con acciones de mejora a su imagen urbana/Principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya programadas para recibir acciones de mejora a su imagen urbana/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%		
I.A.1		2	2	1		K003 - Regeneración Urbana	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de metros lineales con avance en acciones de señalética vial, ciclovía y mobiliario urbano para las principales arterias y accesos viales	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Metros lineales con acciones en señalética vial, ciclovía y mobiliario urbano en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/Metros lineales programados con acciones en señalética vial, ciclovía y mobiliario urbano en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%		
I.A.1		2	2	1		K003 - Regeneración Urbana	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de postes de iluminación rehabilitados en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Postes de iluminación rehabilitados en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/Total de postes de iluminación programados a ser rehabilitados en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%		
I.A.1		2	2	1		K003 - Regeneración Urbana	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de luminarios sustituidos en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Luminarios sustituidos en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/Total de luminarios programados a ser sustituidos en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%		
I.A.1		2	2	1		K003 - Regeneración Urbana	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de metros lineales con avance de obra en superficie vial de las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Metros lineales con avance de obra en superficie vial de las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/Total de metros lineales programados para obra en superficie vial en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%		
I.A.1		2	2	1		K003 - Regeneración Urbana	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de m ² de áreas verdes rehabilitadas, en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	m ² de áreas verdes rehabilitadas en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/m ² de áreas verdes programados a ser rehabilitados, en las principales arterias y accesos viales del municipio de Celaya/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	
I.A.1		2	2	1		K003 - Regeneración Urbana	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Tasa de variación en el número de accidentes viales que se presentan en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	Fin	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Tasa de Variación	Número de accidentes viales que se presentan en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya, en el año de referencia/Número de accidentes viales que se presentan en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya, en el año base 2013/100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Tempo promedio de recorrido en minutos desde el cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas a avenida Fundadores	Propósito	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Tasa de Variación	Tempo promedio de recorrido en minutos desde el cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas a avenida Fundadores, en el año de referencia/Tempo promedio de recorrido en minutos desde el cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas a avenida Fundadores, en el año base 2013/100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de intersecciones en conflicto vial en el suroriente de la mancha urbana, cubiertas con una red de semáforos optimizada, mejor sincronizada y con mayor capacidad de respuesta	Componente	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Porcentaje	Intersecciones en conflicto vial en el suroriente de la mancha urbana que son cubiertas con una red de semáforos optimizada, mejor sincronizada y con mayor capacidad de respuesta/Total de intersecciones en conflicto vial en el suroriente de la mancha urbana/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de vehículos que legan al cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas, que son redistribuidos por el segundo anillo vial	Componente	Estratégico	o	Eficacia	Anual	Porcentaje	Vehículos que son redistribuidos por el segundo anillo vial/Total de vehículos que legan al cruce Juan Pablo Segundo con avenida Lazaro Cárdenas/100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Días de desfase en la firma del contrato, respecto a la fecha establecida	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Días	Días	Fecha en la que se firma el contrato-Fecha establecida para la firma del contrato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de avance en las etapas requeridas para la instalación del equipo	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Etapas ejecutadas para la instalación del equipo/Total de etapas requeridas para la instalación del equipo/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Días de desfase en la firma del contrato para la obra en su 1 y 2a etapa, respecto a la fecha establecida	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Días	Días	Fecha en la que se firma el contrato para la obra en su 1 y 2a etapa - Fecha establecida para la firma del contrato para la obra en su 1 y 2a etapa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de avance en la ejecución de la obra en su 1 y 2a etapa	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Porcentaje de avance ejecutado en tiempo para la obra en su 1 y 2a etapa/Porcentaje de avance programado para la obra en su 1 y 2a etapa/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Porcentaje de informes de avance de obra en lo que respecta a la 1 y 2a etapa, presentados conforme a las fechas establecidas	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Total de informes de avance de obra programados, en lo que respecta a la 1 y 2a etapa/100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Días de desfase respecto a la fecha establecida, en la emisión del resolutorio de impacto ambiental para la 3a y 4a etapa	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Días	Días	Fecha en la que se emite el resolutorio de impacto ambiental para la 3a y 4a etapa - Fecha establecida para que se emita el resolutorio de impacto ambiental para la 3a y 4a etapa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
I.A.1		3	5	6		K002 - Infraestructura vial en la zona sur de la mancha urbana del municipio de Celaya	3120-8801 - Instituto Municipal de Investigación Planeación y Estadística	Días de desfase respecto a la fecha establecida, en la obtención del estudio de costo beneficio para la 3a y 4a etapa	Actividad	Gestión	Eficacia	Mensual	Días	Días	Fecha en la que se obtiene el estudio de costo beneficio para la 3a y 4a etapa - Fecha establecida para la obtención del estudio de costo beneficio para la 3a y 4a etapa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%